

## Estrattori 2 griffe



**U.232J2PB**

Da 45 a 130 mm



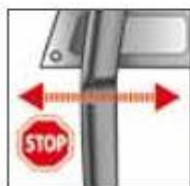
Da 25 a 65 mm



esagonale anti-rotazione: blocco mediante una chiave



• Presa interna o esterna mediante inversione delle griffe. Perno di ritenuta per evitare qualsiasi caduta accidentale delle griffe.  
1,652 kg



Blocco delle griffe che si mettono a sbalzo al momento dell'estrazione.

## Estrattori Viti Prigioniere



- Estrazione mediante foratura e inserimento di un'asta scanalata Azionata da un esagono di manovra.
  - Capacità: viti prigioniere di  $\varnothing$  compreso tra 6 e 14 mm.
  - Passo a destra o a sinistra.
  - Fornito in scatola 165 x 130 x 25 mm.
- 0,540 kg.

**885**

## Estrattori 3 griffe



**U.306PB**

### Estrattore capacità 140 mm

Capacità:

- Esterno:  $\varnothing$  7  $\blacktriangleright$  140 mm.
  - Interno:  $\varnothing$  23  $\blacktriangleright$  130 mm.
  - Fornito con 1 serie di 3 griffe esterne e 1 serie di 3 griffe interne.
- 2,1 kg.



### Estrattore capacità 180 mm

Capacità:

- Esterno:  $\varnothing$  10  $\blacktriangleright$  180 mm.
  - Interno:  $\varnothing$  50  $\blacktriangleright$  170 mm.
  - Fornito con 1 serie di 3 griffe esterne e 1 serie di 3 griffe interne.
- 2,88 kg.

**Estrattore in valigetta con prolunghe e flangia per cuscinetti e ingranaggi - Vite di pressione per serraggio veloce**



Codice	A	A con prolunghe	B
141 403	100	200	12 - 75 in valigetta



**Estrattore perni sfera a doppia posizione Ball joint puller**

Codice	A	B	C
151 155	Max 58	21	155

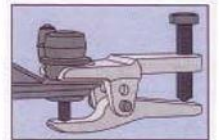
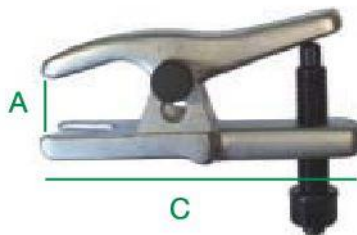
**Ricambi - Spare parts**



**Vite**  
151 156



**Spina**  
151 157



**Estrattore / Introduuttore Silentblock su Panda Natural power Metano 4 x 4**

Extraction silent block Fiat Panda Natural Power 4x4



**Introduuttore**



**Estrattore**



**234 204 70 Kit A.F.A**

## **Kit in valigia rigida per estrazione / inserimento cuscinetti, Silentblock e boccole**

### **Press-on sleeve kit**



### **ART. 234 218**



- 20 Boccole: Ø Interno / Esterno: 34/44 - 36/46 - 38/48 - 40/50 - 42/52 - 44/54 - 46/56 - 48/58 - 50/60 - 52/62 - 54/64 - 56/66 - 58/68 - 60/70 - 62/72 - 64/74 - 66/76 - 68/78 - 70/80 - 72/82
- 4 Viti estrazione + dado e cuscinetto: M10 - M12 = M14 - M16

## **Kit universale specifico per la rimozione degli iniettori**



**Iniettori:** Bosch, Delphi

**Mercedes**

**Volvo**

**Ford**

**Renault**

**Kia**

**Truck**

Corpo battitoio

Manico lungo M18 - L = 450 mm.

Manico corto M18 - L = 350 mm.

Manico superiore

Adattatore M18-M22

Estrattore a „forchetta“ M18

Insero filettato

Bussola M18 per Delphi

Bussola M22 per Bosch

Asola Ø 16 mm (+0.1; +0.2)

### **ART. 311 026 000**



### **FUNZIONAMENTO MECCANICO**

**Specifico per lo smontaggio degli iniettori molto bloccati. CILINDRO IDRAULICO NON INCLUSO.**

Spesso, l'iniettore è bloccato nella propria sede a cause delle incrostazioni causate dalla combustione e non può essere rimosso senza un'adeguata attrezzatura.

Il vantaggio della registrazione dei piedi di appoggio, sulle viti di fissaggio della testata, ne garantisce l'utilizzo su livelli diversi (dx e sx); così come la possibilità di regolare lo slittamento delle due barre laterali.

La regolazione dunque, avviene sia in altezza che in larghezza in base alla conformazione della testata del motore.

**ART. 311 166 010**